

MTC Groot Herselt

INSCHRIJVINGSFORMULIER 2026

Persoonlijke gegevens:

Naam: Voornaam:
Adres: Nr:
Gemeente: Postcode:
Telefoon: GSM:
Fax: E-mail:
Geboortedatum: / /
Maat Bovenkleding: S M L XL XXL

Indien Duo:

Naam: Voornaam:
Maat Bovenkleding: S M L XL XXL

Motorgegevens:

Merk:
Type:
Nummerplaat:
Bouwjaar:
Aflegbare km met een volle tank alvorens op reserve: km.

**Gelieve elke wijziging van één der bovenvermelde gegevens
onmiddellijk te melden.**

Lidgeld bedraagt jaarlijks (01 januari - 31 december): 25€

***Ik verklaar hierbij kennis te hebben genomen van de club-reglementen
en ga hiermee akkoord.***

Datum: / /

Handtekening

Reglementen:

1. Wie kan lid worden:
 - a. Motor- of trike-rijder
 - b. Duozitter (= duo bij een rijder die lid is)
 - Duo zit hoeft geen lidgeld te betalen, maar geniet dan ook niet van dezelfde voordelen als de clubleden.
 - Indien de duo wel lidgeld betaald is deze ook een volwaardig lid en heeft deze dezelfde voordelen, rechten en plichten als de andere leden.
 - c. Lidmaatschap kan door bestuur geweigerd worden.
 - Dit gebeurt enkel indien het bestuur van mening is dat hier gegronde redenen voor zijn in zake het welzijn van de club.
2. Iedereen is ZELF verantwoordelijk voor het in orde zijn met de voorziene wetgevingen inzake:
 - a. Baanvaardigheid van zijn motorfiets
 - b. Verzekering
 - c. Andere nodige documenten
 - (zoals rijbewijs, papieren v.d.moto, enz...)
 - d. Naleving van de verkeersreglementen
 - vb: een gedeelte van de groep is reeds een kruispunt met verkeerslichten gepasseerd en het word oranje en rood. Dit betekend volgens de wegcode “stoppen”. Indien je beslist er wel door te rijden (wat nergens voor nodig is) is dit op eigen verantwoordelijkheid. Men zal U iets verderop wel terug opwachten.
 - e. Enz...
3. De club kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor eventuele ongevallen of diefstallen.
4. Leden die uit de club wensen te treden kunnen geen aanspraak maken op een financiële vergoeding uit de clubkas.
5. Als er in groep deelgenomen word aan een evenement betekend dit; in groep rijden. Dus in normale omstandigheden is dit samen vertrekken en samen toekomen.
 - a. Indien men om één of andere reden de groep tijdens een rit voortijdig zou moeten verlaten, moet dit ten laatste op een eerdere halte aan de rest verwittigt worden, zodat deze weten dat er niets fout is gegaan (vb: ongeval of panne)
 - b. Als er iemand achterblijft (rood licht, panne, enz...) dient een ander lid die dit merkt, zo snel mogelijk maar op veilige wijze de voorste rijder te verwittigen. De koprijder is niet steeds in staat om alles achter zich in het oog te houden (vanwege vb: roadbook, verkeerssituaties, enz...). Dus ook hier is een goede samenwerking vereist.
6. Dronkenschap tijdens het rijden is sowieso bij wet verboden. Dus zeker indien er in clubverband gereden word.
 - Dit voor eigen veiligheid, maar zeker die van de anderen!!!
7. We proberen ons (in de maten van het mogelijke) aan afgesproken timings te houden.
 - Indien men door speciale omstandigheden te laat zou toekomen, gelieve dit dan telefonisch te verwittigen aan iemand van het bestuur, zodat er desnoods rekening kan mee gehouden worden.
8. Er moet steeds met een volle tank vertrokken worden vanaf het clublokaal !!!
 - Dit om overtollige tankhaltes (doordat er slechts 1 persoon dient te tanken) te vermijden.
9. Het is zeer begrijpelijk dat men soms liever rechtstreeks, van thuis uit, naar een vertrekpunt van een rit rijd omdat dit korter is dan eerst naar het clublokaal.
 - Dit dient men dan wel telefonisch te laten weten aan iemand van het bestuur.
 - Dit om misverstanden te vermijden.
10. Directe familieleden (echtgenote en kinderen) of partner van clubleden kunnen ook aan bepaalde randactiviteiten deelnemen. (vb: Clubweekend, familiedag, BBQ, enz...)